



بهار ۱۴۰۰

نشریه اختصاصی اعضای کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران



در این شماره بخوانید :

تجربه رانندگی با AMG GTR

همه چیز درباره چهره های W114 و W115

سرآغاز اسپرت های کوچک ستاره اشتوتگارت



مقدمه

۴	به کلاب لانژ خوش آمدید
۶	تجربه رانندگی با AMG GTR
۱۴	مرسدس بنز پولمن، گنجینه ملی
۱۶	همه چیز درباره چهره های W114 W115
۳۱	سرآغاز اسپرت های کوچک ستاره اشتوتگارت
۴۵	مقالات مشترک کلوپ و مجله ماشین در سال ۹۹

کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران نسخه ششم نشریه را به صورت اختصاصی به شما اعضای محترم کلوپ تقدیم می کند.

اعضای محترم کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران علاوه بر برخورداری از امتیازات داخلی و خارجی ارائه شده همچنین از نشریه الکترونیکی کلوپ نیز بهره مند خواهند شد. نشریه کلوپ به نشانی الکترونیکی اعضا (ایمیل) ارسال خواهد شد.

این نشریه شامل اخبار کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران، اعلام برنامه های آینده، گزارش برنامه های پیشین، اخبار مرتبط با موزه مرسدس بنز و بسیاری دیگر مطالب آموزنده خواهد بود.

به کلاب لانژ خوش آمدید

ضمن خوش آمد گویی به اعضای گرامی که به تازگی کارت عضویت خود را دریافت کرده یا تمدید کرده اند، مایلیم در این بخش از نشریه به معرفی و اهمیت کلاب لانژ و لزوم بر تکمیل ثبت نام شما عزیزان در این وبسایت بپردازیم.

از جمله فعالیت های مختلف کلوپ می توان به برگزاری رویداد ها، گردهمایی ها، تور ها و بسیاری از برنامه های عمومی و ویژه اعضا اشاره کرد. همانطور که برنامه های عمومی از طریق رسانه های اجتماعی کلوپ اعلام می شوند، برنامه های ویژه اعضا از طریق دعوت نامه اختصاصی اطلاع رسانی می گردند. برای دریافت چنین دعوت نامه هایی، اعضای گرامی باید نسبت به تکمیل اطلاعات خود همانند شماره تماس، نشانی، ایمیل و سایر جزئیات مربوطه در سایت کلاب لانژ اقدام نمایند.

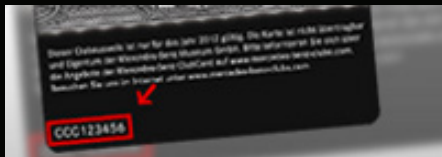
از سایر مزایای مهم کلاب لانژ می توان به دسترسی رایگان به جدید ترین نسخه دیجیتال نشریه مرسدس بنز کلاسیک به زبان انگلیسی، سیستم جستجوی قطعات یدکی و ... اشاره کرد.



Mercedes-Benz Club Lounge

در بخش ذیل به مراحل مختلف ثبت نام در این درگاه می پردازیم :

شماره کارت خود را پیدا کنید



شماره کارت عضویت شما در پشت کارت عضویت شما در قسمت گوشه سمت چپ درج شده است. این شماره با کد سه حرفی IRA آغاز می شود. از این شماره به عنوان ClubCard ID یاد می شود.

به وبسایت کلاب لانژ مراجعه فرمایید

clublounge.mb-lounge.com/en/registration.html



[Home](#) [Brand Clubs](#) [Contact](#)

Mercedes-Benz Clubs



Mercedes-Benz ClubCard

123456
Max Mustermann
Mercedes-Benz
ClubCard

Login MB ClubLounge

ClubCard ID

Password

Remember me

[> Login](#)

[> Forgot your password](#)

[> Where can I find my ClubCard ID?](#)

[> Guide to ClubLounge Login](#)

[Deutsch](#) [English](#) [Provider](#) [Legal Notice](#) [Cookies](#) [Privacy Statement](#) [Contact](#)

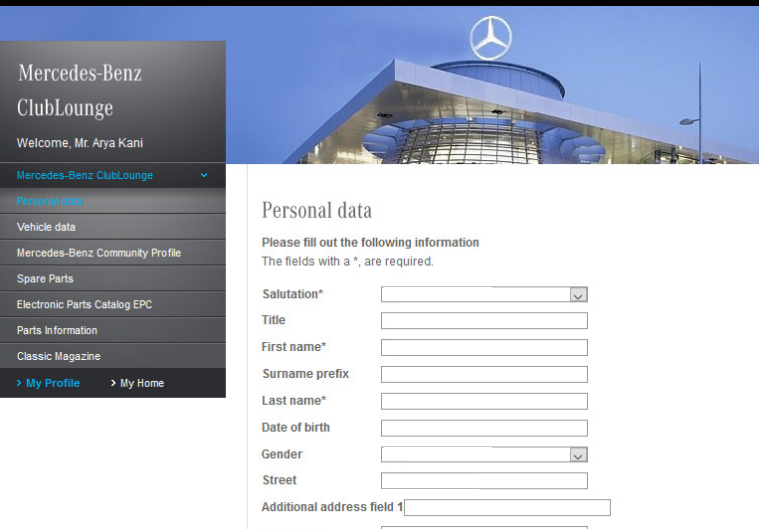
وارد شوید

اگر برای اولین بار به سایت کلاب لانژ وارد می شوید، در قسمت شماره کارت عضویت خود با کد IRA (حروف بزرگ و بدون فاصله) را وارد نمایید. در قسمت رمز، نام خانوادگی خود به لاتین (تمام حروف کوچک) را درج نمایید. رمز شما پس از اولین ورود قابل تغییر است.

صفحه نخست

صفحه نخست امکان دسترسی به موارد مختلف همچون اطلاعات شخصی، اطلاعات خودروی شما، سیستم جستجوی قطعات یدکی اصلی، و آرشیو دیجیتال مجله مرسدس بنز کلاسیک را در هر لحظه به شما می دهد.

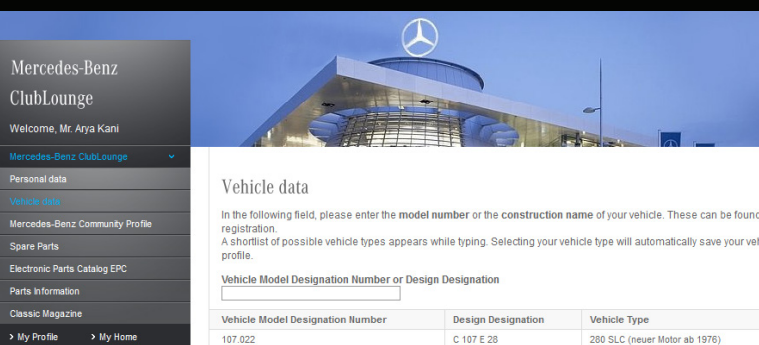
گزینه اول در سمت چپ صفحه که Personal Data نام دارد محل مورد نظر برای ذخیره اطلاعات تماس با شما خواهد بود. در قسمت بعدی به این صفحه وارد شوید.



ذخیره اطلاعات شخصی



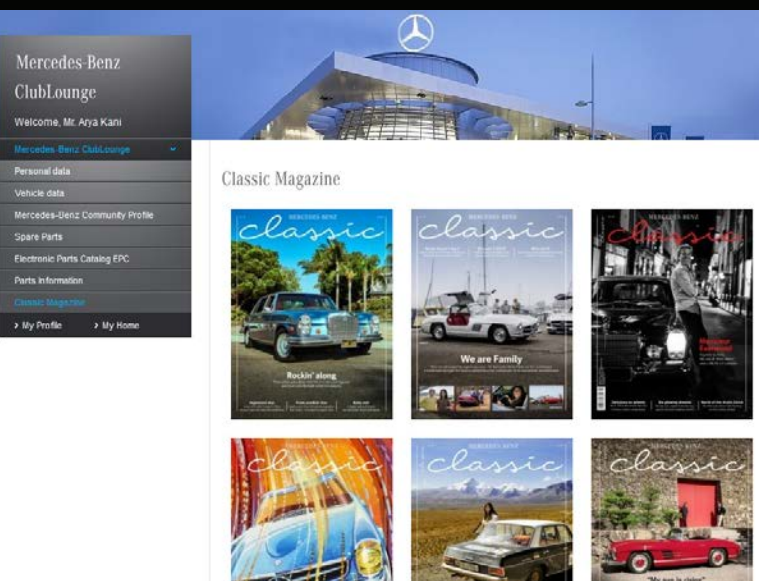
در این بخش اطلاعات مربوط به راه های تماس با شما همچون نشانی منزل، شماره تلفن مورد نظر، نشانی ایمیل و ... را وارد نمایید. در انتها صفحه بر روی گزینه ذخیره اطلاعات کلیک کنید.



اطلاعات خودروی شما



در این بخش می توانید اطلاعات خودروی خود را وارد نمایید. کامل کردن این بخش، پیدا کردن قطعات یدکی مورد نظر متناسب با مدل خودروی شما را آسان تر خواهد کرد.



آرشیو مجله کلاسیک



دسترسی رایگان به آرشیو کامل نشریه مرسدس بنز کلاسیک از جمله مزایای کارت عضویت می باشد. در این بخش می توانید تمام نسخه های این نشریه، از ابتدا تا کنون را مشاهده فرمایید.



تجربه رانندگی با مرسدس بنز AMG GTR

ملاقات با هیولای سبز اشتوتگارت

مقاله مشترک مجله ماشین و کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران

سال‌هاست که نام AMG با مسابقات اتومبیلرانی و مدل‌های ارتقا یافته مرسدس بنز از نظر فنی و ظاهری گره خورده است. در سال‌های اخیر و با ادغام کامل AMG با دایملر، فعالیت‌های این شرکت بیش از پیش گسترده و خصوصا با رونمایی از مدل اس ال اس حضور این شرکت در بازارهای جهانی رشد بیشتری داشته است. با اعلام بازنشستگی SLS و جایگزینی آن با AMG GT در سال ۲۰۱۴ و معرفی مدل‌های مختلف از این خانواده، یک مدل بیش از همه توجه را به خود جلب می‌کند و آن GTR است. از این حیث برای کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران فرصتی مهیا شد تا ضمن آشنایی با AMG GTR، این تجربه ارزشمند را با شما خوانندگان به اشتراک بگذارد.

خشن تر از همیشه

مرسدس بنز GT را از لحاظ طراحی ویژگیهای نو آورانه و در عین حال شخصیت جسورانه ای را داراست. این کلاس تازه وارد توسط تیم خلاق گوردون واگنر (طراح ارشد مرسدس بنز از سال ۲۰۰۷) طراحی شده که طی این پروسه طراحان این مدل با آزادی عمل بیشتر و نگاهی آینده نگرانه در طراحی این کلاس نقش داشته‌اند. اما از نکات ظاهری که GTR را نسبت به سایر هم خانواده آن یعنی GT و GTS متفاوت می سازد کیت سپر عقب و جلو که جریان باد بیشتری به داخل موتور راه می دهد، دیفیوزر عقب متفاوت؛ دریچه‌های گلگیر جلو، بال عقب و آینه‌های بغل ساخته شده از فیبر کربن و قسمت LED چراغ جلو ویژه مدل ۲۰۲۰ می باشد که چهره خشن تری از این خودرو را می‌نماید. سایر مدل‌های GT هر کدام به ترتیب با ۱۱ الی ۱۲ رنگ قابل سفارش عرضه می شوند اما یک رنگ خاص GTR را از سایرین متفاوت می سازد که آن رنگ سبز مات مشهور به AMG Green Hell Magno می باشد. انتخاب این رنگ صرفاً یک تفاوت ساده یا اتفاق نیست. پیست نوربرگرینگ که به علت سرسبزی و گاهی مه غلیظ به جهنم سبز مشهور است، در حقیقت جایی است که مرسدس بنز GTR نه تنها بیشتر وقت توسعه خود را در آن صرف کرده بود، بلکه توانست زمان بی نظیر ۷:۱۰,۹۲ را نیز ثبت کند. پس از کسب این موفقیت این رنگ به صورت اختصاصی برای همین مدل ارائه می‌شود؛ رنگی ویژه که به تنهایی یک آپشن ۱۰ هزار دلاری به شمار می رود. در بخش رینگ نیز تنها سه انتخاب ویژه این مدل وجود دارد که همگی ۱۹ اینچی در جلو و ۲۰ اینچی عقب است اما این در حالیست که مدل‌های پایین تری مثل GTC شش انتخاب دارند.





تجربه بی نظیر رانندگی

از نکاتی که شاید در اولین لحظات ارزیابی داخل کابین بنظر برسد، فضای کوچک آن است اما با توجه به طراحی ارگونومیک صندلی‌ها و نزدیکی کنسول و دکمه‌های کنترل کننده به راننده این فضا منطقی و راحت می‌باشد. صندلی‌های چرمی مشکی به همراه دوخت زرد رنگ کنار آن که همچنین در سایر قسمت‌های داشبورد و رودری‌ها مشاهده می‌شوند، سقفی از جنس جیر و نیز روکش فیبر کربن مات بر روی کنسول، تلفیق زیبایی از یک خودروی اسپرت و لوکس را می‌نمایاند. شایان ذکر است در مدل ۲۰۲۰ تغییراتی مانند صفحه نمایشگر ۱۲ اینچی و فرمانی با طراحی و امکانات جدید و دو دکمه لمسی در نظر گرفته شده است که این خودرو را با سایر مدل‌های مرسدس بنز همسو می‌کند.



پس از آغاز رانندگی با GTR به این موضوع پی بردیم که در ساخت این مدل سعی شده تا حد ممکن از مواد اولیه سبک تر استفاده گردد چراکه وزن سبک آن نسبت به سایر مدل‌های GT هویداست. تاثیر این کاهش وزن بر برخی امکانات رفاهی نیز حتی قابل مشاهده است چراکه بر خلاف سایر مدل‌ها که یازده بلندگو دارند این مدل تنها چهار بلندگو ساخته شده از مواد سبک تر است. در سمت راست راننده و درست در وسط کنسول یک دکمه زرد رنگ به چشم می‌خورد که با استفاده از آن می‌توان کنترل کششی خودرو را در ۹ حالت تنظیم کرد به صورتی که راننده امکان انتخاب مقدار کنترل پایداری را دارد. برای مثال پس از انتخاب قسمت اول تنظیم، این خودرو از هرگونه لغزشی جلوگیری می‌کند که برای رانندگی روزانه یا در شرایط بارش بسیار مناسب است، اما در صورت تنظیم بر روی قسمت نهم قطعا در هر پیچ امکان از دست رفتن کنترل وجود دارد چرا که این تنظیم برای شرایط پیست ایده آل است. بنابراین با توجه به جاده باریک و پر پیچ و خم پیش رو تنظیمات آن را بر روی قسمت سوم قرار دادم.



برتری AMG GTR نسبت به رقبای خود به ویژه از نظر فنی نیز مشهود است. قلب تپنده GTR موتور M178 هشت سیلندری با دو توربوشارژر و حجم چهار لیتری است که مجموعاً ۵۷۷ اسب بخار تولید کرده و می‌تواند حداکثر سرعت ۳۱۸ کیلومتر در ساعت را بپیماید. این یعنی ۱۰۸ اسب بخار بیشتر از GT و ۲۸ اسب بخار بیشتر از GTC، در حالی که سایر رقبای همانند پورشه ۹۱۱ جی تی اس ۴۵۰ اسب بخار قدرت دارند. همچنین از سیستم گیربکس هفت دنده اسپید شیفٹ بهره می‌برد که در همه شرایط، رانندگی لذت بخش و هیجان انگیزی را تضمین می‌کند. از سری آپشن‌های فنی این مدل می‌توان به ترمز سرامیکی کامپوزیتی اشاره کرد که دقیقاً نمونه استفاده شده در مدل‌های سیفتی کار مرسدس AMG در مسابقات فرمولوان است. از دیگر روشهای کنترل وضعیت رانندگی می‌توان به چند تنظیم اصلی راحتی، اسپرت، اسپرت پلاس و مسابقه اشاره کرد که می‌توان آن را از طریق دکمه با نمایشگر وضعیت بر روی فرمان خودرو تغییر داد.

با انتخاب تنظیم راحتی، خودرو سیستم تعلیق، هندلینگ و صدای آگزوز را باتوجه به سطح جاده در حالتی قرار می‌دهد تا کمترین مزاحمت برای سرنشینان ایجاد شود؛ برای مثال از این تنظیم می‌توان در رانندگی طولانی مدت یا در بزرگراه استفاده کرد. اسپرت و اسپرت پلاس نیز برای جاده‌های خلوت تر با امکان مانور و لذت رانندگی بیشتر و تنظیمات مسابقه برای شرایط پیست و صرفاً سرعت‌های بسیار بالا با عملکرد بالا ساخته شده است. در این بخش نیز با انتخاب تنظیم اسپرت پلاس نه تنها از صدای بی نظیر و خالص سیستم آگزوز بهره‌مند شدیم بلکه دریافتیم عملکرد اسپرت پلاس در شتاب گیری ۰-۱۰۰ شگفت انگیز ۳٫۶ ثانیه ای GTR موثر بود. همچنین به لطف بال‌های پهن موجود در عقب و باله سپر جلو، خودرو هندلینگ بسیار دقیق و واکنشی سریع داشت که تاثیر آن به ویژه بر سر پیچها قابل حس بود. شاید تنها نکته نه چندان جالب هنگام رانندگی با خودرو دید محدود راننده و وجود نقاط کور متعدد آن باشد.



جالب اما در این مسیر با وجود سر و صدای ناشی از وزش باد، غرش موتور و منبع آگزوز، داخل کابین با توجه به سرعت بالا در حد قابل توجهی ساکت و راحت بود. در تمام طول این مسیر لذت و هیجان بالای رانندگی با GTR بدون وزن سبک، تنظیمات مناسب رانندگی، طراحی ایرودینامیک و مهم تر از همه قدرت بالای موتور امکان پذیر نبود.

ارزیابی نهایی

مرسدس بنز AMG GTR ۲۰۲۰ به لطف قدرت موتور قابل توجه ۵۷۷ اسب بخاری و طراحی متفاوت نسبت به سایر اعضای خانواده GT برای عاشقان سرعت پیشنهاد بسیار جذابی است که با قیمت پایه ۱۶۴ هزار دلار عرضه می‌گردد. شایان ذکر است نمونه فوق که دارای تمام آپشن‌های ارائه شده در مدل GTR بوده، با قیمت دویست و دو هزار دلار به فروش می‌رسد. حال با گذشت هفت سال از عرضه اولین مدل AMG GT باید دید مرسدس AMG در سال‌های آتی چگونه موفقیت‌های این مدل را به محصول بعدی منتقل خواهد کرد.



نوشته و عکس از
آریا کنی

امتیاز بین المللی اعضای کلوپ در موسسه سیکست

با توجه به امتیازات متعدد داخلی کارت عضویت کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران، اعضای گرامی کلوپ می توانند در ازای ارائه شماره کارت عضویت خود به موسسه اجاره خودروی سیکست به هنگام ثبت نام، به صورت خودکار به عضویت رده طلایی این شرکت ارتقا پیدا کنند. از مزایای متعدد رده عضویت طلایی این شرکت می توان به تخفیف ۱۰ درصدی ویژه اعضا و حق انتخاب خودروی مورد نظر تا ۴۸ ساعت قبل تحویل و سایر موارد دیگر اشاره کرد.

برای ثبت عضویت در شرکت سیکست و اطلاعات بیشتر به سایت ذیل مراجعه فرموده و قبل از رزرواسیون نسبت به تایید عضویت خود اقدام نمایید.

sixt.com



SIXT

×





مرسدس بنز پولمن، گنجینه ملی

مرسدس بنز در سال ۱۹۶۳ در نمایشگاه فرانکفورت، مرسدس بنز ۶۰۰ را با کد اتاق W100 معرفی کرد. خودرویی از بالا ترین امکانات تکنولوژیک در زمان خود بهره می برد و تقریباً هیچ رقیبی در صنعت خودرو سازی در زمان خود نداشت؛ تا بتواند پاسخ گوی نیازهای معتبر ترین و مهم ترین افراد در جامعه جهانی باشد. برای اولین بار در تاریخ مرسدس بنز از یک موتور ۸ سیلندر وی شکل انژکتوری استفاده شد که با توجه به حجم ۶٫۳ لیتری قدرتی معادل ۲۵۰ اسب بخار و گشتاوری در حدود ۵۰۰ نیوتون متر تولید می کرد که به طور استاندارد با یک جعبه دنده اتوماتیک ۴ سرعته به چرخ های عقب منتقل می شود. از مهمترین المان های حائز اهمیت در این خودرو تمرکز بسیار آن بر امنیت و راحتی بود، به طریقی که مدل پایه این خودرو به طور استاندارد سیستم تعلیق بادی، ترمز های قدرتی به طریقی که بر روی چرخ جلو آن دو فک ترمز گیری قرار داشت، سیستم قفل مرکزی، سیستم تهویه الکتریکی را دارا بود تا حداکثر راحتی را در کنار بهترین هندلینگ ممکن ارائه می کرد. همچنین از هیدرولیک برای جابه جایی اتوماتیک صندلی های جلو و پشتی آن ها، تغییر وضعیت اتوماتیک صندلی های عقب در جهت طولی و باز بسته کردن راحت تر درب های خودرو استفاده می شد.






پروژه "مرسدس عظیم" اما در اواخر تابستان سال ۱۹۶۴ کلید خورد. ساختن یک لیموزین بر پایه ی ۶۰۰. که به آن پولمان گفته می شود. مرسدس بنز پولمان با طول ۶ متر و ۲۴۰ سانتیمتر، یکی از طویل ترین خودروهایی بود که در آن زمان به طور استاندارد و با این حجم از امکانات از شرکت های خودرو سازی خارج میشد که به دو صورت ۴ درب لیموزین (نمونه موجود در موزه خودروهای سلطنتی در کاخ سعدآباد از آن نمونه است) و ۶ درب لیموزین به بازار عرضه شد که نسخه ۶ درب آن یک نمونه با سقف باز شونده در قسمت عقب نیز داشت که **لاندله** نام دارد. با این حال مرسدس بنز باز هم دست سفارش دهنده ها را در انتخاب رنگ بیرون و داخل خودرو ، نوع صندلی ها، نوع کنسول عقب و ... آنقدر باز گذاشت که تقریباً هیچ دو خودروی مشابهی از کارخانه بیرون نیامده است.



گفته شده این خودرو در کمتر از ۱۰ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می رسد که با توجه به وزن ۲۶۴۰ کیلوگرمی و سال تولید آن، مافوق تصور تلقی می گردد. حداکثر سرعت ذکر شده برای این مدل ۲۰۴ کیلومتر در ساعت است. البته وزن فوق بدون در نظر گرفت باک بنزین ۱۱۲ لیتری و اشخاص سوار بر خودرو است.





یکی دیگر از نکات جالب توجه درباره آن، شعاع گردش بسیار پایین آن است، گردش حول یک دایره حدوداً ۱۲,۵ متری که برای خودروهای به روز و مدرن و معمولی امروزی هم منطقی به نظر می آید، حال آنکه این رقم در دهه ۶۰ میلادی و برای یک لیموزین ذکر شده است. یکی دیگر از نکات جالب توجه درباره آن، شعاع گردش بسیار پایین آن است، گردش حول یک دایره حدوداً ۱۲,۵ متری که برای خودروهای به روز و مدرن و معمولی امروزی هم منطقی به نظر می آید، حال آنکه این رقم در دهه ۶۰ میلادی و برای یک لیموزین ذکر شده است.

در کل از مرسدس بنز ۶۰۰ در طول ۱۷ سال ۲۶۷۷ عدد تولید شد که سهم نسخه لیموزین آن ۴۲۹ عدد است. نسخه موجود در عکس اما تا دوره ریاست جمهوری آیت الله هاشمی رفسنجانی به عنوان خودرو ریاست جمهوری استفاده می شد و پس از آن به موزه خودروهای سلطنتی در کاخ سعد آباد اهدا شد.

مزایای کارت عضویت بین المللی کلوپ

آیا می دانستید در ازای دریافت کارت عضویت بین المللی کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران می توان از چه مزایای داخلی و خارجی بهره مند شد؟ در هر نسخه از نشریه کلوپ سعی بر آن داریم تا به برخی از این امتیازات اشاره کنیم:

- برخورداری از مزایا و تخفیف هایی ویژه اعضای کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران در خصوص خدمات و محصولات شرکتها و موسسات طرف قرارداد.
- تخفیف هنگام خرید قطعات اصلی و اکسسوری از سایت موزه مرسدس بنز
- ورود رایگان به موزه مرسدس بنز در اشتوتگارت آلمان
- تخفیف ویژه در بسیاری از هتلها و موزه های جهان

برای ثبت نام عضویت به سایت کلوپ به نشانی ذیل مراجعه فرمایید:

iran.mercedes-benz-clubs.com





همه چیز درباره چهره‌های

W114 و W115

هزینه‌های سرسام‌آور طراحی، تحقیقات و تست‌های ایمنی و همچنین ایجاد تغییرات در خطوط تولید، کمپانی‌های بزرگ خودروسازی را بر آن داشته است تا جهت استمرار تولید محصولات پرتیراژ خود از مفهومی به نام facelift استفاده نمایند که عبارت است از ایجاد تغییرات ظاهری و عملکردی در یک محصول بدون تغییر در پلت فرم و شاسی. این تغییرات می‌تواند شامل ارتقای پیش‌ران و قوای محرکه و همچنین تغییرات در نمای ظاهری و داخل کابین خودرو باشد. در فرصت پیش آمده بر آن شدیم تا به ویژگی‌های قبل و بعد از facelift یکی از محبوب‌ترین تولیدات کمپانی مرسدس بنز که اکنون بیش از نیم قرن از آغاز تولید آن می‌گذرد، بپردازیم.



مرسدس بنز W114/W115 که از طرف کمپانی، 8 Stroke یا ۸ / لقب گرفت و در کشورمان به بنز معماری شهرت یافت پس از گذشت ۵ سال از شروع تولید، در اواسط سال ۱۹۷۳ دست خوش تغییراتی شد که به مدت ۴ سال یعنی تا توقف تولید اعمال گردید که در ادامه به برخی از این تغییرات اشاره می‌کنیم.

از تغییرات ظاهری در نمای جلو می‌توان به عریض شدن جلوپنجره به همراه تغییر در شبکه و آرم‌ها، تغییر قوس در محفظه موتور به همراه اضافه شدن یک قلاب دیگر در سمت چپ و تغییر گلگیرها، تغییر سینی رادیاتور و سینی میان دو گلگیر، تغییر جانمایی پلاک و نصب آن بر روی سپر، حذف زه‌های زیر سپر و اضافه شدن شبکه پلاستیکی زیر سپر، تغییر شیشه چراغ‌ها از حالت محدب به صاف، اضافه شدن زه‌های جانبی شیشه جلو نصب شده بر روی ستون A جهت ممانعت از عبور آب باران به شیشه‌های کناری و تغییر زه‌های زیرین شیشه جلو اشاره نمود.

در نمای جانبی این تغییرات شامل حذف شیشه سه گوش درهای جلو، تغییر آینه‌های بغل و زه مورب نصب شده بر روی ستون C و همچنین لاستیک سرتاسری زه سقف می‌باشند. در نمای پشتی نیز میتوان به تغییر چراغ‌های خطر عقب از صاف به پله‌ای جهت بهبود روشنایی در زمان آلودگی، تغییر زه‌های اطراف شیشه عقب و همچنین با کمی دقت، فرورفتگی محل نصب سپر بر روی سینی عقب اشاره نمود.

در محصولات سفارشی کشور آمریکا یا U.S. Spec تغییر در سپرها از نوع ساده به کمکدار با قابلیت جذب ضربه و ظاهری کاملاً متفاوت قابل تشخیص می باشد.

در قسمت قوای محرکه، بارزترین تغییر در نمونه های ۴ سیلندر تغییر پیشرانه M115 از ۲/۲ به ۲/۳ لیتر است که در سه رقم دوم VIN خودرو کاملاً قابل تشخیص است. بهینه سازی پیشرانه به عنوان یکی از پرتیراژترین پیشرانه ها تغییرات چشمگیری در شتابگیری و توان این مدل ایجاد نمود به گونه ای که به گفته بسیاری از مالکین این خودروها، ۲۳۰/۴ لذت سواری دو چندان نسبت به مدل ۲۲۰ ایجاد می کرد. به کارگیری پیشرانه های شش سیلندر جفت میل سوپاپ نیز از دیگر تغییرات اعمال شده پس از Facelift به شمار می رود.

تغییر شبکه فلزی جلو پنجره به نوع پلاستیکی، تغییر فرمان از نوع صُلب یا به اصطلاح استخوانی به انعطاف پذیر و الزام نصب پشت سری برای سرنشینان جلو در سال ۱۹۷۲ جهت بهبود سطح ایمنی خودرو در تصادفات و همچنین تغییر پایه کلید راهنما و جانمایی شیفت دنده از کنار فرمان به کنسول وسط از جمله همین تغییرات است



از سایر موارد می توان به تغییر کلید چراغ ها، افزودن چراغ . به داخل محفظه داشبورد، تغییر ابعاد مخزن آب شیشه پاک کن و مکانیزم عملکرد پاشش آب و همچنین افزایش تعداد نازل های پاشش در سال ۱۹۶۹ از یک به دو عدد، تغییر رینگ های چرخ از نوع فولادی به آلومینیمی، تغییر جانمایی حک شماره شاسی از روی شاسی سمت راست به سینی رادیاتور و مجددا تغییر فونت و سایز در سال های پایانی تولید، تغییر رنگ بندی تریم داخلی و تغییر رودری ها و حذف کف پوش لاستیکی کف کابین و جایگزین شدن موکت با کف پوش لاستیکی در سال ۱۹۷۰ اشاره کرد.

البته به تمام تغییرات فوق میتوان به حذف عبارت ۸/ پس از فیس لیفت سال ۱۹۷۳ به عدد ۱۱۵ در پلاکت مشخصات خودرو نیز اشاره نمود در پایان می بایست به این نکته پر اهمیت اشاره نمود که تولید انبوه یک تیپ Type خودرو به مدت ۸ سال و یا بیشتر به همراه جلب رضایت مشتریان مطابق با ذائقه بازار و قابل رقابت با رقبای سنتی است که کمپانی مرسدس بنز از سردمداران آن به شمار میرود و پس از گذشت بیش از ۱۳۰ سال کماکان در رده های اول پرتیراژترین خودروسازان جای دارد.



نوشته: شهاب افق

مستول دپارتمان اتاق ۱۱۴ و ۱۱۵ کلوپ

عکس: رضا نجفی و علیرضا بهپور

سرآغاز اسپرت‌های کوچک ستاره اشتوتگارت

دیدار با مرسدس بنز ۱۹۰ اس ال در کاخ سعدآباد

مقاله مشترک مجله ماشین و کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران

مرسدس بنز در طول تاریخ پرفروش خودروهایی اسپرت متعددی را تولید کرده که هر یک به نوبه خود نقشی اساسی در شکل‌گیری هویت این برند داشته‌اند. یکی از مهم‌ترین محصولات تاریخ مرسدس، 190SL است. این اتومبیل از نظر بسیاری بازار هدف بنزهای اسپرت را به سطوح بیشتری از جامعه گسترش داد و با وجود این که در مدت زمان تولید، همواره در زیر سایه برادر بزرگترش یعنی 300SL کمتر مورد توجه قرار گرفت، این روزها به عنوان یکی از اتومبیل‌های کلاسیک ارزشمند آلمانی مطرح شده و در کشورمان نیز طرفداران زیادی دارد.

تولد رویای دست‌یافتنی

در حقیقت 190SL زبان طراحی 300SL را به ارث برده بود و اشتراکات فراوانی با این خودرو در بخش سیستم تعلیق داشت. با این حال پلتفرم آن کاملاً متفاوت و برپایه مدل پونتون (W120/121) ساخته شده بود. 190SL توسط کارخانه با کد R121 شناخته می‌شود. بدین ترتیب در مدل 190SL از شاسی فضایی گالوینگ خبری نبود و به لطف طراحی ساده و معمول شاسی، قیمت پایه خودرو به ۳۹۹۸ دلار رسیده بود که پایین‌تر از برادر بزرگ‌ترش بود. پیش‌ترانه قرار گرفته روی 190SL با کد M121، براساس قلب تپنده ۶ سیلندر 300SL شکل گرفته بود.

عرضه مدل 300SL گالوینگ نقطه عطفی مهم در تاریخ مرسدس بنز پس از جنگ جهانی دوم بود. این خودروی گرانبه‌ای، زیبا و سریع با وجود آن که توجهات زیادی را به خود جلب کرد، اما به خاطر قیمت بالا و ارتباط تنگاتنگی که با نمونه مسابقه‌ای داشت، برای بسیاری در دسترس و قابل استفاده نبود. همین موارد کافی بود تا مهندسان و مدیران مرسدس بنز در کنار مکس هافمن، وارد کننده اصلی مرسدس به آمریکا، تصمیم گرفتند تا در کنار این هم‌زمان با سفارش‌گذاری برای گالوینگ، ۱۰۰۰ دستگاه از مدل کوچک‌تر نیز توسط مکس هافمن پیش فروش شد تا موفقیت آن پیشاپیش گارانتی شود خودرو، یک نمونه کوچک‌تر و قابل دسترس را عرضه کنند این مدل که 190SL نام گرفت، در نمایشگاه نیویورک سال ۱۹۵۴ رونمایی شد. قرارگیری این خودرو در کنار برادر بزرگ‌ترش یعنی 300SL، سبب شد تا مخاطبان احساس کنند که دو خودرو ارتباط تنگاتنگی دارند و استقبال عمومی از 190SL قابل توجه باشد.



با این حال پاگودا از 190SL بزرگ‌تر و لوکس‌تر بود. روند بزرگ و لوکس‌تر شدن کلاس SL در دهه‌های بعد سرعت گرفت تا آن که در نمایشگاه‌های تورین و پاریس سال ۱۹۹۴، دو خودرو مفهومی با نام SLK معرفی شدند. این دو رودستر کوچک با سقف فلزی تاشو، به نحوی روح 190SL در کالبدی مدرن به عرصه ظهور گذاشته بودند و با رسیدن به خط تولید در سال ۱۹۹۶، بالاخره جای خالی یک خودروی اسپرت کوچک در بین محصولات مرسدس را پر کرده و بدین ترتیب 190SL را صاحب یک جانشین حقیقی ساختند. در سال‌های اخیر نام این کلاس به SLC تغییر یافت تا آن که نهایتاً کساد بازار اتومبیل‌های اسپرت و تب کراس اوورها سبب شد تا در سال ۲۰۱۹ از خط تولید بدون هیچ جانشینی خداحافظی کند.

در سال‌های اخیر با توجه به افزایش سرسام آور قیمت 300SL گالوینگ و رودستر، بسیاری از علاقمندان به سمت خرید 190SL گرایش پیدا کرده‌اند. همین امر به تدریج سبب شده است تا قیمت 190SL نیز به طور قابل توجهی بالاتر برود و حتی در برخی موارد به مرز ۳۰۰ هزار دلار برسد.

190SL در ایران

شرکت مریخ به عنوان نماینده رسمی مرسدس بنز، از اواسط دهه سی تا اوایل دهه چهل، همواره در آگهی‌های تبلیغاتی خود 190SL را به عنوان یکی از محصولات اصلی این شرکت می‌گنجاند.

این پیشرانه ۴ سیلندر خطی، ۱۰۵ اسب بخار قدرت داشت که به لطف وزن ۱۱۶۰ کیلوگرمی خودرو، شتاب صفر تا صدی معادل ۱۴٫۵ ثانیه رقم می‌زد که با وجود اختلاف قابل توجه با گالوینگ، هنوز بسیار سریع بود. جالب این که این موتور ۱٫۹ لیتری با کاربراتورهای دابل سولکس، در مراحل ابتدایی طراحی ۱۲۰ اسب بخار تولید می‌کرد، اما به تشخیص مهندسان مرسدس، این رقم به ۱۰۵ اسب بخار محدود شد. بعدها این پیشرانه با اندکی تغییر، روی مدل پونتون نیز عرضه شد. همین امر سبب شده است تا این روزها قطعات فنی 190SL بسیار در دسترس‌تر از مدل 300SL باشد.

جذاب‌ترین آپشن مدل 190SL، سقف فلزی قابل برداشتن (هاردتاپ) بود. این آپشن تقریباً ۳۰۰ دلاری، مورد استقبال بسیاری قرار گرفت و امروزه می‌تواند نکته مثبتی برای یک 190SL باشد و قیمت آن را به طور قابل توجهی بالاتر ببرد.

تا سال ۱۹۶۳، تعداد ۲۵۸۸۱ دستگاه از 190SL تولید شد که موفقیتی قابل قبول برای مرسدس بنز تلقی می‌شد. فروش خوب 190SL سبب شد تا در سال ۱۹۵۷، مدل رودستر 300SL معرفی شود. علاوه بر این، مرسدس تصمیم گرفت تا برپایه تجربیات حاصله، فلسفه کلاس اس ال را در نسل دوم این اتومبیل با ادغام مدل‌های کوچک و بزرگ، به نحوی به 190SL نزدیک‌تر کند. بدین ترتیب مدل پاگودا (W113) از نظر سواری آن به مدل 190SL بسیار نزدیک بود اما نظر ابعاد و مشخصات فنی پایین‌تر از 300SL بود.



ظاهراً اولین بار این شرکت در سال ۱۳۳۴، همزمان با عرضه جهانی 190SL، این مدل را به بازار کشورمان معرفی کرد. به طور دقیق مشخص نیست چه تعداد از این مدل به کشورمان وارد شده است. با این حال با توجه به تعداد نمونه‌های باقی مانده و تصاویر قدیمی، می‌توان اطمینان داشت که تعداد 190SL هایی که به ایران آمدند، بسیار بیشتر از برادر بزرگ‌تر آن یعنی 300SL کوپه (گالوینگ) و رودستری است که از هر یک از آن‌ها تعداد انگشت شماری وارد شد.

با وجود قیمت پایین‌تر 190SL نسبت به 300SL، این اتومبیل کماکان مورد توجه افراد سرشناس زیادی قرار گرفت. تعدادی از این خودروها توسط گاراژ سلطنتی خریداری شدند و در اختیار نزدیکان دربار قرار گرفتند. در این بین تصاویری از شهناز پهلوی و اردشیر زاهدی در کنار یک 190SL به جا مانده که خود از محبوبیت این خودرو در بین افراد مطرح ایران در آن زمان خبر می‌دهد. امروزه تعدادی 190SL در کشورمان باقی مانده که خوشبختانه بیشتر آن‌ها وضعیت فنی و ظاهری مناسبی دارند. با این حال برخی موارد همانند سقف فلزی (هاردتاپ) در بین نمونه‌های باقی مانده بسیار کمیاب است و برخی نمونه‌ها به سبب دلایلی مختلف، هنوز پلاک قدیم مانده‌اند و امکان تردد آن‌ها وجود ندارد. نمونه حاضر در تصاویر این مطلب، یکی از مشهورترین آن‌هاست که مطلبی جامع پیرامون تاریخچه و بازسازی آن در دهه قبل در مجله ماشین به نگارش درآمد. این خودرو ظاهراً تنها نمونه «کالیفرنیا» باقی مانده در کشورمان است که خوشبختانه به لطف توجه مالکین، دارای یکی از سالم‌ترین و فابریک‌ترین نمونه‌های موجود در ایران است.

به عنوان یک مرسدس بنز کلاسیک، از نظر بازسازی، تعمیر و نگهداری 190SL یک خودروی پرهزینه و پرچالش محسوب می‌شود. قطعات تزئینی این خودرو بسیار کمیاب است و معمولاً برای تهیه آن باید به منابع خارجی اتکا کرد. با این حال به لطف اشتراکات فنی با مدل پونتون، از نظر قطعات فنی وضعیت بنز 190SL قابل قبول است و تعمیرکارانی از پس تعمیر و سرویس آن برمی‌آیند. در سال‌های اخیر، مرسدس بنز 190SL به عنوان یکی از جذاب‌ترین محصولات ستاره اشتوتگارت برای علاقمندان خودروهای کلاسیک، بیش از پیش مورد توجه علاقمندان چنین اتومبیل‌هایی در ایران قرار گرفته و همین امر سبب شده است تا قیمت آن به طور فزاینده‌ای افزایش یابد؛ به طوری که دیگر شنیدن ارقام میلیاردی برای چنین خودرویی عادی شده و به نحوی در جایگاه یکی از ارزشمندترین محصولات این برند در سطح کشورمان قرار گرفته است.

نوشته: نیما مجتهدزاده

عکس: علیرضا بافراست



معرفی اکسسوری های اصلی مرسدس بنز

اعضای کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران می توانند با ارائه کارت عضویت خود هنگام خرید از موزه مرسدس بنز تا ۲۰ درصد تخفیف برخوردار شوند.



مرسدس بنز ۳۰۰ اس ال نسخه ویژه میله میلیا ۴۱۷ مقیاس ۱:۳۸ ساخت شرکت ولی. این مدل که در مسابقات ۱۹۵۵ میله میلیا ایتالیا شرکت کرده بود با آغاز حرکت در ساعت ۴:۱۷ بامداد شماره شرکت کننده ۴۱۷ را از آن خود کرد که بر روی درب این خودرو قابل مشاهده می باشد.

جاسوییچی مرسدس بنز وینتج یکی از شکیل ترین جاسوییچی های کلکسیون کلاسیک موزه به شمار می رود. این جاسوییچی از دو لوگوی بسیار قدیمی مرسدس بنز از سالهای ۱۹۰۹ و ۱۹۱۶ برگرفته شده است. این جاسوییچی با رنگ نقره ای و آبی از جنس برنج ساخته و شده و دارای قطر ۲۷ میلیمتر برای هر کدام از این لوگو ها می باشد.



دستکش چرمی مرسدس بنز کلاسیک مزین به آرم مرسدس بنز بر روی زیپ آن، تماما دست دوز بوده که در قسمت پارچه درونی آن از طرح تودوزی مدل افسانه ای ۳۰۰ اس ال الهام گرفته شده است.



امتیاز جدید داخلی اعضای کارت دار کلوپ در مجموعه کارنوما

با توجه به آغاز همکاری با مجموعه کارنوما اعضای گرامی کلوپ از این پس می توانند در ازای ارائه کد تخفیف ویژه اعضا در وبسایت کارنوما از ۱۵ درصد تخفیف هنگام خرید بهره مند شوند. دوستان گرامی می توانند با مراجعه به وبسایت کارنوما یا ارسال درخواست از طریق صفحه اینستاگرام کارنوما، انواع محصولات مصرفی و اورجینال مرسدس بنز همچون روغن موتور، روغن گیربکس و سایر محصولات مرتبط را خریداری نمایند. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره محصولات به وبسایت مجموعه کارنوما مراجعه فرمایید.

carnoma.ir

[instagram.com/carnomashop](https://www.instagram.com/carnomashop)



×



کارنوما



دیدار با مرسدس بنز ۱۹۰ اس ال در کاخ سعد آباد

مقالات مشترک با مجله ماشین در سال ۹۹

فروردین



آخرین اس ال محبوب

اردیبهشت



مرسدس بنز کلاس E تایپ ۲۱۱ بخیریم یا نه؟

تیر



تجربه رانندگی با S63 AMG کانورتیبل

مرداد



از بی راهه تا راه آهن

شهریور



میراث پونتون - دیدار با مرسدس بنز پونتون ۱۹۰ رگ تاپ

مهر



دیدار با مرسدس بنز اسپرینتر ۲۱۴

آذر



چهره ای جدید از یار دیرین - تجربه رانندگی با G63 AMG سفارش آمریکا

دی



همراه با مرسدس میباخ S600 ۱۲ سیلندر

بهمن



ستاره سخت جان

اسفند



ستاره درخشان دهه ۷۰

ویژه نامه عید



×



به صفحات اجتماعی کلوپ رسمی مرسدس بنز ایران پیوندید

iran.mercedes-benz-clubs.com

[instagram.com/MercedesBenzClubIran](https://www.instagram.com/MercedesBenzClubIran)

[telegram.me/MercedesBenzClubIran](https://t.me/MercedesBenzClubIran)

[facebook.com/OfficialMercedesBenzClubIran](https://www.facebook.com/OfficialMercedesBenzClubIran)

twitter.com/MBClubIran





بخوانید:

در شماره

همراه با مرسدس میباخ اس ۶۰۰

۱۲ سیلندر در تهران



iran.mercedes-benz-clubs.com

